திரு. எம். சுரேந்திரன் : பட்டுத் தொழிற்சாலையை உண்டாக்குவதற்கு பட்டு நூல் மிகவும் முக்கியம். பட்டுப் பூச்சிகளை வளர்த்து பட்டு நூலை உண்டாக்க யாராவது முன்வந்தால் அவர்களுக்கு வேண்டிய வசதிகளை இந்த அரசு செய்ய முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வந்தால் பரிசீலிக்கலாம்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, reeling and twisting arrangements have been made with regard to silk at Hosur but the twisted yarn is sent to Gujarat and other States. So, if we start the industry at Hosur, many people who had gone to Bangalore can come back and take up this industry in Hosur. Therefore, will the Government start a Silk Weaving Industry at Hosur.

THE HON. THIRU S. MADHAVAN : Sir, the Government approved the scheme in August 1967 for the establishment of the Silk Reeling-*cum*-twisting *cum*-weaving unit at Hosur in the Dharmapuri district. The unit started functioning from 31st January.

திரு. எ. பாலசுப்பிரமணியன் : பட்டு, வெளி மாநிலங்களில் இருந்து வரவேண்டியிருக்கிறது. ஜரிகை இன்னெரு வெளி மாநிலத்தில் இருந்து வரவேண்டியிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் இதை நம்பி வாழக்கூடியவர்கள் ஏராளமாக இருக்கிறுர்கள். ஆகவே, பட்டுப் பூச்சிகளை வளர்க்க மல்பரி பிளாண்டேஷனை அதிகப்படுத்தவும், ஜரிகைத் தொழிற்சாலை ஒன்றை அமைக்கவும் அரசு ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தர்மபுரியில் நாம் புதிதாக ஆரம்பிப்பதற்கு ஒத்துக்கொண்ட தொழிற்சாலையிலே இப்போதே ரீலிங்-கம்-ட்விஸ்டிங்-கம்-வீவிங்-க்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதற்குத் தேவையான ஜரிகையையோ, சில்க்கையோ உற்பத்தி செய்ய இப்போதே ஏற்பாடு இருக்கிறது. இதை எந்த அளவுக்கு விரிவாக்குவது என்பதைப் பற்றி அப்போதைக்கப்போது நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. கே. போஜன் : நம் மாநிலத்தில் எந்தெந்த மாவட்டங்களில் பட்டுப் பூச்சிகள் வளர்க்கப்படுகின்றன? சுமார் எவ்வளவு பட்டு நூல் கிடைக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : விவரம் இல்லை.

ஹரூரில் கூட்டுறவு நூற்பாலை

*487 வினு.—திரு. தி. தீர்த்தகிரி கவுண்டர்: மாண்புமிகு கல்வி–தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தர்மபுரி ஜில்லா ஹரூர் தாலுகாவில் கூட்டுறவு நூற்பாலை ஒன்று அமைக்க அரசாங்கத்தில் உத்தேசம் உண்டா ?

(இ) ஆம் என்ருல், எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) இல்லை.

(இ) வினுவிற்கு இடமில்லை.

திரு. வி. வேலுசாமி : நின்று கிடக்கின்ற பஞ்சாலைகளில் ஏதாவது ஒன்றை, அங்கு வேலை செய்யக்கூடிய தொழிலாளர்கள் பிராவிடென்ட் ஃபண்ட் தொகையைப் பங்குத் தொகையாகக் கொண்டு, கூட்டுறவு முறையில் தொடங்க முயற்சிக்கப்படுமா

1969 மார்ச் 26]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : புதிதாகக் கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் ஏற்படுத்தப்படுமா? என்ற கேள்விக்கு "இல்லை" என்று பதில் சொன்னேன். இப்போது இருக்கக்கூடிய பிரச்சினையையே தீர்க்க முடியவில்லை. கூட்டுறவுத் துறையில் இல்லாவிட்டாலும் தனியார் துறையில் இருக்கக்கூடிய ஆலைகளில் தொழிலாளர் சிலபேர் வந்து, "எங்களுடைய பங்குத் தொகையைத் தருகிறோம், அரசாங்கமே ஆலையை ஏற்று நடத்தட்டும்" என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதைப் பற்றி அரசாங்கம் பரிசீலித்து வருகிறது.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : நம்முடைய ராஜ்யத்திலே கூட்டுறவு முறையில் பல பஞ்சாலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு அவைகளிலே இருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கும், தனிப்பட்டவர்கள் நடத்தும் ஆலைகளில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்கும் கொடுக்கப்படுகின்ற சம்பளத்திலே, மற்றச் சலுகைகளிலே வித்தியாசம் இருக்கிறது. இப்போது பல ஆலைகள் மூடிக் கிடக்கக்கூடிய நிலையில் மேலும் மேலும் கூட்டுறவு முறையில் ஆலைகளைத் திறப்பதை ஊக்குவிப்பது நல்லதா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : "இல்லை" என்று முதலிலேயே சொல்லிவிட்டேன்.

திரு. என். கிட்டப்பா : தமிழகத்திலுள்ள பெரும்பாலான கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் நட்டத்தில் ஓடிக் கொண்டிருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. அதைத் தவிர்க்க அரசாங்கம் ஒரு கமிஷனை நிறுவி பரிசீலிக்க முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : புதிதாக மத்திய அரசு கொடுத்திருக்கிற நிவாரணத்திலே கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் அதிகப் பலன் அடையும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். அதற்குப் பிறகு நம்முடைய கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் சிறந்த முறையில் நடைபெறும் என்று கருதுகிறார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் எல்லாம் தமிழகத்தில் நட்டத்தில்தான் நடக்கின்றன. இப்போதுள்ள நிலையில் புதிய நூற்பாலைகளை ஆரம்பிப்பதாக இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னது வரவேற்கத்தக்கது. அமைச்சர் அவர்கள் முன்னாலே ஒரு கேள்விக்குப் பதில் சொல்லும்போது, தொழில் நுட்பக் கல்லூரிகளில் அதிகமாகப் படிக்க முன்வரவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதற்கு இது முரணாக இல்லையா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : கனம் அங்கத்தினருக்கு உள்ள முரண் என்ன என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. தொழிற்கல்வி நூற்பாலைகளுக்கு மட்டுமல்ல. நாட்டிலுள்ள எல்லாத் தொழில்களுக்கும் தேவையான தொழிற் கல்வி இருக்கிறது. இன்றைக்கு நூற்கப்படுகின்ற நூலுக்குச் சந்தை இல்லாத காரணத்தால் மந்த நிலை இருக்கிறது. உற்பத்திச் செலவு அதிகமாகி இருக்கிறது. காம்போசிட் மில்கள் அதிகமாக இல்லாத காரணத்தால் மராட்டியம், குஜராத் மாநிலத் தொழில்களோடு போட்டி போட முடியவில்லை. அதன் காரணமாக டெக்ஸ்டைல் க்ரைஸிஸ் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதனால் மேலும் நூற்பாலைகளை அதிகப்படுத்த வேண்டாமென்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, தொழிற் கல்விக்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

திரு. டி. எஸ். ஆதிமூலம் : காம்போசிட் மில்கள் இல்லாததால் நட்டம் ஏற்படுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஸ்பினனிங், வீவிங் இரண்டும் இணைந்த ஒரு மில்லை "மாடல்" ஆக ஆரம்பிக்க சர்க்கார் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு செ. மாதவன் : இப்போதே நம்முடைய நாட்டில் அத்தகைய காம்போசிட் மில்கள் 24 இருக்கின்றன. வெறும் நூற்பாலைகள் மட்டும் 192 இருக்கின்றன, அந்த நூற்பாலைகள் எல்லாம் காம்போசிட் மில்லாக மாறி வரவேண்டுமென்றுதான் நூற்பாலைச் சொந்தக்காரர்கள் விரும்புகிறார்கள். அதற்கான பண வசதி இல்லாத காரணத்தால் தயக்கம் காட்டுகிறார்கள்.

பொறியாளர்கள் ஓய்வு பெறும் வயது

***488 வினு.—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இஞ்சினீயர்களை வேலையிலிருந்து 55 வயதில் ஓய்வு பெற வேண்டுமென்ற உத்திரவு போடப்பட்டதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் காரணமாக யார் யாருக்கு நோட்டீஸ் கொடுக்கப்பட்டது ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) கீழ்க்கண்டவர்கள் ஓய்வு பெற வேண்டுமென அறிவிப்பு கொடுக்கப்பட்டது.

1. பொதுப்பணித்துறை

(i) பொது தலைமைப் பொறியாளர், பொதுப்பணித்துறை.

(ii) மேற்பார்வைப் பொறியாளர் .. ஒருவர்.

(iii) நிர்வாகப் பொறியாளர் .. ஒருவர்.

(iv) மின்சாரப் பொறியாளர் .. ஒருவர்.

(v) உதவிப் பொறியாளர்கள் .. எண்மர்.

2. நெடுஞ்சாலை—கிராமப்பணி

(i) தலைமைப் பொறியாளர் (நெடுஞ்சாலை—கிராமப்பணி).

(ii) மேற்பார்வைப் பொறியாளர் .. நால்வர்.

(iii) கோட்டப் பொறியாளர் .. .. ஒருவர்.

(iv) உதவிப் பொறியாளர்கள் .. அறுவர்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : இதில் யாருக்காவது 55 வயதுக்கு மேல் ஓய்வு பெற்றும் எக்ஸ்டன்ஷன் அளிக்கப்பட்டதா ? அதில் யாராவது உயர்நீதி மன்றத்தில் வழக்குத் தொடுத்தது உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: ஓய்வு பெற்ற பின்னர் மீண்டும் தலைமைப் பொறியாளர் (நெடுஞ்சாலை—கிராமப் பணிகள்) ஒருவருக்கு ஓராண்டுக் காலம் அதிக நீட்டிப்பு கொடுக்கப்பட்டது. ஹவுசிங் போர்டில் இருக்கும் எஞ்சினியர் ஒருவருக்கும் எக்ஸ்டன்ஷன் கொடுக்கப்பட்டது. நீதிமன்றத்திற்குப் போனது பற்றிய விவரம் இல்லை.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : அதிகாரிகள் விரும்பினால் 50 வயதில் ஓய்வு பெற்றுவிடலாம் என்ற கருத்தை இந்திய அரசாங்கம் பரிசீலித்து வருகிறது. அது சம்பந்தமாக நம்முடைய அரசை அவர்கள் கலந்தார்களா ? அதன் மீது யோசனை தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அப்படி ஒன்றும் யோசனை கொடுக்கப்படவில்லை.